



**КАВКАЗСКИЙ СЕЛЬСКИЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
МИНУСИНСКОГО РАЙОНА
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

РЕШЕНИЕ

20.06. 2018г.

с.Кавказское

№ 72-рс

Об утверждении Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Кавказского сельсовета Минусинского района Красноярского края на период 2018 -2027 годы

В соответствии Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов», Методическим рекомендациям от 6.05.2011г. № 204 «О разработке программ комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципальных образований», Генеральным планом Кавказского сельсовета Минусинского района Красноярского края, руководствуясь Уставом Кавказского сельсовета Минусинского района Красноярского края, РЕШИЛ:

1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Кавказского сельсовета Минусинского района Красноярского края на период 2018 -2027 годы (прилагается).
2. Администрации Кавказского сельсовета обеспечить размещение Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Кавказского сельсовета Минусинского района Красноярского края на период 2018 -2027 годы в местных средствах массовой информации и на официальном сайте администрации Кавказского сельсовета.
3. Настоящее Решение вступает в силу со дня официального опубликования в газете «Власть труда».

Председатель сельского Совета депутатов:

В.И.Герасимов

Глава Кавказского сельсовета:

З.И.Сахнова

Приложение к решению Кавказского
сельского Совета депутатов
№ 72-рс от 20.06.2018г

**Программа комплексного развития систем
транспортной инфраструктуры Кавказского
сельсовета Минусинского района
Красноярского края
на период 2018 -2027 годы**

ВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры (далее - Программа) муниципального образования Кавказского сельсовета Минусинского района Красноярского края (далее - МО) разработана в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации» и Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные мероприятия по повышению надежности функционирования транспортных систем, направления развития систем транспортной инфраструктуры МО, мероприятия по обеспечению комфортных и безопасных условий для проживания населения и улучшения экологического состояния МО.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Кавказского сельсовета Минусинского района Красноярского края на период 2018- 2028 годы
Основания для разработки Программы	Федеральный закон от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации», Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик Программы	Администрация Кавказского сельсовета Минусинского района Красноярского края
Разработчик программы	Администрация Кавказского сельсовета Минусинского района Красноярского края
Цели и задачи Программы	Развитие систем транспортной инфраструктуры в соответствии с текущими и перспективными потребностями муниципального образования, в целях повышения качества услуг и улучшения экологического состояния.

<p>Важнейшие целевые показатели Программы</p>	<p>Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на территории поселения. Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения. Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении, повышения эффективности функционирования. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников движения. Создание условий для пешеходного и велосипедного движения населения</p>
<p>Сроки и этапы реализации Программы</p>	<p>2018- 2027 годы</p>
<p>Основные мероприятия Программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Поэтапная реконструкция сетей транспортной инфраструктуры; 2. Поэтапная модернизация направленные на увеличение эффективности транспортного обслуживания, повышение безопасности дорожного движения; 3. Поэтапное приведение технического уровня существующих автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями;
<p>Объёмы и источники финансирования программы</p>	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счёт средств инвестиционных программ, средств бюджета сельского поселения в рамках муниципальных целевых программ и привлечения частных инвестиций.</p> <p>Объём финансирования Программы составляет 20 800 тыс. руб.</p>

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1. Анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации.

Территория сельского поселения расположена в северной части Минусинского района. В составе поселения находится один населенный пункт - с. Кавказское. Связь с районным центром осуществляет автодорога Городок – Кавказское IV категории с последующим выездом на автодорогу «Минусинск-Городок-Беллык» III категории, проходящая в северном направлении, пересекая в районе села Городок правый судоходный приток р. Енисей – р. Туба, через которую движение осуществляется по металлическому мосту длиной 526 м. По данным дорогам выполняется автобусное сообщение между населенными пунктами и районным центром. Покрытие дорог – асфальтобетонное.

Ближайшая железнодорожная станция пассажирского сообщения и федеральная автодорога находятся в районном центре - г. Минусинске.

Движение пешеходов осуществляется по тротуарам в центре поселка, и по проезжим частям улиц на его окраинах.

Хранение, ремонт и обслуживание индивидуального автотранспорта производится на территории приусадебных участков, в индивидуальных гаражах, в специальных сервисах транспортного обслуживания.

2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Стабильное улучшение качества жизни всех слоев населения, являющееся главной целью развития Кавказского сельсовета, в значительной степени определяется уровнем развития системы обслуживания, которая включает в себя учреждения образования, здравоохранения, спорта, культуры и искусства, торговли и т.д. Комплекс объектов социального и культурно-бытового обслуживания населения населенных пунктов образует социальную инфраструктуру. В данном поселении существует рациональная сеть учебно-воспитательных учреждений, состоящая из объектов дошкольного образования и средней общеобразовательной школы.

Социальная политика в области культуры включает меры по повышению уровня и качества услуг, предоставляемых учреждениями культуры и искусства, обеспечение их доступности для широких масс населения, укрепление и обновление материально-технической базы.

Здравоохранение является одним из важнейших подразделений социальной инфраструктуры муниципального образования, обеспечивающее создание благоприятных санитарно-эпидемиологических условий жизнедеятельности. Кроме того, здравоохранение способствует улучшению здоровья населения, росту продолжительности жизни. Эффективное функционирование здравоохранения позволяет избавиться от ущерба, который мог бы быть нанесен национальной экономике в результате нетрудоспособности работников. Благодаря расширению

системы здравоохранения, использованию современного медицинского оборудования, удастся улучшить качество медицинского обслуживания, добиться уменьшения заболеваемости. Все это позволяет повысить производительность труда.

Кроме вышеперечисленных объектов социального назначения на территории сельского поселения расположены объекты торговли и отделение связи.

2.3. Показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Транспортный комплекс Кавказского сельсовета представлен автомобильным видом транспорта. Каркас транспортной сети поселения формируется дорогами:

- краевого значения III категории – 10,2 км;
- межпоселковые IV категории – 11,4 км;
- улиц в жилой застройке – 14,1 км. (Таблица 1).

Таблица 1

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в Кавказском сельском поселении

№ п/п	Название улицы	Протяженность, км	Тип покрытия	Примечание
1.	ул. Молодежная	0.76	Щебеночно-гравийная смесь (0.43 км), грунтовые естественные (0.33 км)	
2.	ул. Мира	1.6	Асфальтобетон (0.52 км), щебеночно-гравийная смесь (0.265 км), грунтовые естественные (0.815 км)	
3.	ул. Чапаева	2.04	Асфальтобетон (1.565 км), гравийно-песчаная смесь (0.475 км)	
4.	ул. Ленина	1.125	Асфальтобетон (1.125 км)	
5.	ул. Калинина	1.65	Асфальтобетон (1.115 км), гравийно-песчаная смесь (0.535 км)	
6.	ул. Гагарина	2.39	Асфальтобетон (1.86 км), гравийно-песчаная смесь (0.42 км), грунтовые естественные (0.11 км)	
7.	ул. Луговая	0.79	Щебеночно-гравийная смесь (0.79 км)	

Маршрутная система автобусного транспорта в МО развита достаточно. Осуществляются регулярные пассажирские перевозки автомобильным транспортом по маршруту №549 «г. Минусинск – с. Кавказское».

3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРИСТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

В соответствии со статистическим анализом Федеральной службы государственной статистики (<http://www.gks.ru>) уровень автомобилизации неуклонно растет и к 2030г. достигнет 350 автомобилей на 1000 человек, что составит для территории Кавказского сельского поселения около 419 автомобилей.

Планировочная структура населенных пунктов поселения имеет четкую сетку улиц с квартальной застройкой.

Запроектированная транспортная инфраструктура Кавказского сельского поселения развивает и совершенствует существующие и создает новые, удобные транспортные связи. В целях создания благоприятной среды жизнедеятельности населения генеральным планом предусмотрено:

увеличение пропускной способности улиц, расширение проезжих частей, усовершенствование покрытий внутри поселковых дорог;

строительство улиц в районах перспективной жилой застройки;

устройство противопожарных проездов вдоль внеуличных границ участков индивидуальной застройки, совмещенных с хозяйственными проездами и скотопрогонами шириной 3.5 м;

устройство пешеходных дорог, тротуаров.

Сложившаяся к настоящему времени сеть автомобильных дорог требует реконструкции существующих местных автодорог общего пользования в соответствии с требованиями СП 42.13330.2011. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*».

Проектом определены главные улицы с шириной дорожного полотна 7 м, улицы в жилой застройке с шириной дорожного полотна 6 м (2 полосы движения по 3 метра).

с. Кавказское

Главные улицы:

- проектируемые - протяженность 4226 м, площадь дорожного полотна составляет 29585 м².

Улицы в жилой застройке:

- проектируемые - протяженность 12302 м, площадь дорожного полотна составляет 73812 м²;

Необходимо предусмотреть устройство проезжих частей дорог, а также тротуаров, являющихся элементами улично-дорожной сети, предназначенных для движения пешеходов.

При реконструкции и строительстве дорог дорожное полотно выполнить в твердом асфальтовом исполнении. Для хозяйственных проездов допустимо некапитальное исполнение.

Принятые генеральным планом проектные решения необходимо применить в рабочем проектировании с учетом возможного уточнения параметров и характеристик проектируемого объекта транспортной инфраструктуры.

4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМЫХ К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)

Таблица 2

Ремонт покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения в Кавказском сельском поселении

№ п/п	Вид мероприятия	Протяженность, км	Год проведения работ
1.	Ямочный ремонт ул. Мира	0.52	2018
2.	Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог с гравийным покрытием с добавлением новых материалов ул. Луговая	0.79	2019
3.	Капитальный ремонт ул. Гагарина	1.79	2020
4.	Капитальный ремонт ул. Ленина	0.6	2021
5.	Капитальный ремонт ул. Ленина	0.525	2022
6.	Капитальный ремонт ул. Калинина	1.0	2023
7.	Капитальный ремонт ул. Калинина	0.65	2024
8.	Восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог с гравийным покрытием с добавлением новых материалов ул. Молодежная	0.76	2025
9.	Капитальный ремонт ул. Мира	0.785	2026
10.	Капитальный ремонт ул. Чапаева	0.475	2027

5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Для достижения цели и решения задач Программы в зависимости от конкретной ситуации могут применяться следующие источники финансирования: Федеральный бюджет, краевой бюджет, бюджет Минусинского района, бюджет Кавказского сельсовета, средства дорожных фондов, инвестиции и внебюджетные средства.

6. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМЫХ К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)

№ п/п	Наименование, вид работ	Сроки реализации		Стоимость работ, тыс. руб.	Финансовые потребности по годам, тыс. руб.									
		начало	окончание		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
1.	Ремонт асфальтного покрытия проезжих частей автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов	2018	2027	19200	500	-	3500	2200	2000	3400	2600	-	3000	2000
2.	Ремонт грунтового покрытия проезжих частей автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов	2018	2027	1600	100	400	100	100	100	100	100	400	100	100

